

**MODELO GUÍA DE PLAN PARA IZAJES CRITICOS CON GRUAS MOVILES**

- Fecha: \_\_\_\_\_ Hubicación: \_\_\_\_\_
- Sitio de la operación o maniobra: \_\_\_\_\_
- Descripción de la carga: \_\_\_\_\_
- Descripción del izaje: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

**A). CARGA**

- Peso de la carga: \_\_\_\_\_ Lbs. / Kg. /Ton.
- Deducciones(gancho, polea, aparejos, aguilón) \_\_\_\_\_ Lbs. /Kg. /Ton.

Total: \_\_\_\_\_ Lbs. /Kg. / Ton.

**B) GRUA**

Peso de carga : \_\_\_\_\_

Peso aparejos o estrobos : \_\_\_\_\_

Peso gancho : \_\_\_\_\_

Carga Neta : \_\_\_\_\_

1. Radio inicial: \_\_\_\_\_ Pies / m. -- Radio final: \_\_\_\_\_ Pies / m.
2. Longitud pluma inicial: \_\_\_\_\_ Pies / m.- Longitud pluma final: \_\_\_\_\_ Pies / m.
3. Angulo de la pluma en el punto de izaje: \_\_\_\_\_ - Angulo de la pluma en el punto de descarga: \_\_\_\_\_
4. La capacidad de la grúa a ese radio, longitud y ángulo de la pluma máximos y cuadrante de operación para este izaje es de: \_\_\_\_\_ Lb. / Kg. / Ton. **Si la cargas a izar es mayor a 80%, el izaje es crítico y requiere aprobación de superintendente**

• **C) AGUILON:**

- 1. Peso: Extendido: \_\_\_\_\_ Lb. / Kg. Guardado: \_\_\_\_\_ Lb. / Kg.
- Si se va a utilizar el aguilón, longitud: \_\_\_\_\_ Pies / m. - Angulo: \_\_\_\_\_
- Capacidad de izaje de la guaya del Winche auxiliar: \_\_\_\_\_ Lb./ Kg. / Ton.
- La capacidad nominal del aguilón en la tabla es de \_\_\_\_\_ Lb./ Kg/ Ton

• **D ) GUAYA (Winche principal):**

- Diámetro de la guaya: \_\_\_\_\_ Pulg. Número de partes: \_\_\_\_\_
- Capacidad de izaje basada en las partes: \_\_\_\_\_ lb. / Kg. / Ton

**E ) APAREJOS o ESTROBOS: (Certificados - TAG)**

- 1) Tipo de Eslinga: Guaya \_\_\_ Cadena \_\_\_ Lona \_\_\_ Polipropileno \_\_\_
- 2) Tipo de enganche: Vertical \_\_\_ Ahorcado \_\_\_ Cesta \_\_\_ Casada \_\_\_
- 3 ) Angulo de las eslingas: 90 - 60 - 45 - 30
- 4 ) Número de eslingas: \_\_\_\_\_ Tamaño: \_\_\_\_\_

- 5 ) Capacidad nominal del ensamble de las eslingas o estrobo: \_\_\_\_\_ Lb./Kg./Ton.
- 6 ) Tamaño del grillete: \_\_\_\_\_ No. de grilletes:
- 7). Capacidad nominal de los grilletes: \_\_\_\_\_ Lb./Kg./Ton.
- 8) Peso total del aparejo: \_\_\_\_\_ Lb./Kg.
- 9) Peso Viga separadora: \_\_\_\_\_ Lb./Kg./Ton.
- 10 )Peso de Esqualizadores (Tirfor - Diferenciales - Tensores) \_\_\_\_\_ Lb./Kg./Ton

• **UBICACION DE LA GRUA:**

- 1. Está la grúa sobre una superficie sólida y plana ? : SI \_\_\_ NO \_\_\_
- 2. Hay peligros por alto voltaje o electricidad ? : SI \_\_\_ NO \_\_\_
- 3. Hay algún obstáculo u obstrucción para el izaje o el giro ? : SI \_\_\_ NO \_\_\_
- 4. Hay alguna línea enterrada bajo la grúa? SI \_\_\_ NO \_\_\_

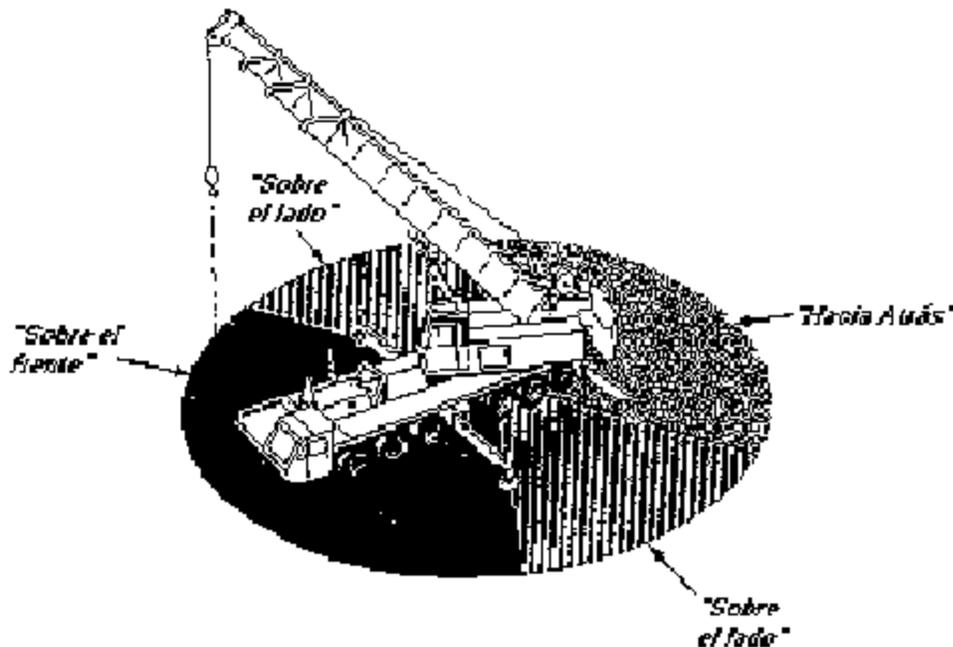
• Especificar: \_\_\_\_\_  
 • \_\_\_\_\_  
 • \_\_\_\_\_

• **SEÑALIZACION:**

- 1. El Señalero es visible para el operador ? SI \_\_\_ NO \_\_\_
- 2. Se requiere más de un Señalero ? SI \_\_\_ NO \_\_\_
- 3. Se requiere el uso de radio para comunicación ? SI \_\_\_ NO \_\_\_

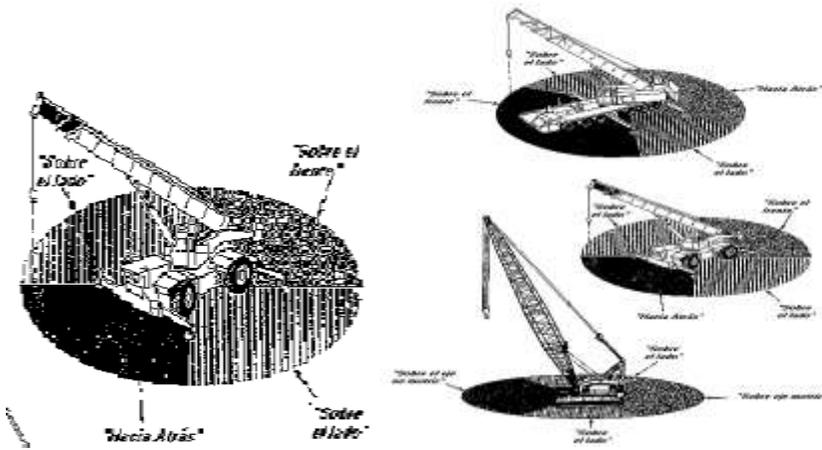
• **H. CONSIDERACIONES:**

- 1. Si el izaje excede el 80 % de la capacidad de la grúa, Se han adjuntado instrucciones especiales adicionales, restricciones, diagramas para la grúa, plan de amarre e izaje, etc. (85 % valor máximo).  
 SI \_\_\_ NO \_\_\_
- Los izajes con 2 grúas requieren un plan separado para cada grúa
- Cualquier cambio en la configuración de la grúa, ubicación, método de amarre e izaje o cálculos, se requiere desarrollar un nuevo **Plan para Izajes Críticos**.



## DRILLING

<b>IZAJE CRITICO</b>	<b>Responsable</b>	<b>IZAJE NO CRITICO</b>	<b>Responsable</b>
PTW	DSM / AA	No se requiere	<b>X</b>
Plan izaje Critico	AA / Operador	Plan de izaje No Critico	AA / Operador
Lista de chequeo Pre-urno	Operadores de Grúa	Tramitar diariamente la Lista de chequeo Pre-Turno	Operadores de Grúa



## Análisis de levantamiento con dos grúas

Grúa # 1

Movimientos	Radio	Pluma	Capacidad Neta	Porcentaje
Primer Movimiento				
Segundo Movimiento				
Tercer Movimiento				
Cuarto Movimiento				
Quinto Movimiento				

Grúa # 2

Movimientos	Radio	Pluma	Capacidad Neta	Porcentaje
Primer Movimiento				
Segundo Movimiento				
Tercer Movimiento				
Cuarto Movimiento				
Quinto Movimiento				

**LISTA DE VERIFICACIÓN ( ANTES DEL IZAJE ) ( Coloque Si o No en cada casilla)**

	Grúa # 1	Grúa # 2
1. Permiso de trabajo		
2. Inspección Pre-turno ( ver lista de chequeo)		
3. Condición del cable principal de la grúa		
4. Condición del bloque de carga		
5. Aparejos certificados		
6. Grúa bien ubicada en terreno firme con estabilizadores totalmente extendidos		
7. Verificación del espacio para girar		
8. Máxima altura disponible para el izaje		
9. Espacio entre la carga y el gancho.		
10. Contrapeso de la grúa instalado		
11. Operador certificado		
12. Señalero /Aparejador calificado		
13. Se requiere sistema de radio - comunicación		
14. Se requiere sistema de radio		
15. Viento/temperatura/lluvia		
16. Charla de seguridad previa al izaje		
17. Control tráfico vehicular o peatonal.		
18. Señalización de precaución de los gatos extendidos.		
19. Aislamiento del área de trabajo		

**APROBACION:**

Supervisor Responsable \_\_\_\_\_  
 Tour Pusher

Aparejador (Rigger) \_\_\_\_\_

Fecha de elaboración \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 Fecha de aprobación \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Operador de Grúa \_\_\_\_\_

Autoridad del Área \_\_\_\_\_  
 Tool Pusher